

## E Opbergen

Het vangtoestel moet schoon en indien mogelijk op een droge en stofvrije plaats opgeborgen worden, verwijderd van een warmtebron. De looper mag na gebruik niet in het systeem worden achtergelaten.

## F Onderhoud

Bij gebruik van de looper altijd controleren of de glijdinlegstukken nog niet versleten zijn en of de stickers op de gekartelde huls (1.2) en de gekartelde moer (1.4) in volle omvang aanwezig zijn.

## Gebruiks- en onderhoudshandleiding voor de Aanslagvoorziening "MultiRail"

Loopwiel conform DIN EN 795

Bestelnr. 17792

Serienummer: \_\_\_\_\_

Fabricagedatum: \_\_\_\_\_

(De hiernavolgende informatie moet door de gebruiker met een waterbestendige stifte ingevuld worden.)

Datum van ingebruikneming: \_\_\_\_\_

Bezitter/Gebruiker: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax.: \_\_\_\_\_

Stand: 22.11.2005

## Inhoud

A	Veiligheidsvoorschriften	3
B	Keuring voor gebruik	5
C	Gebruik van het loopwiel	5
D	Controle	10
E	Opbergen	16
F	Onderhoud	16

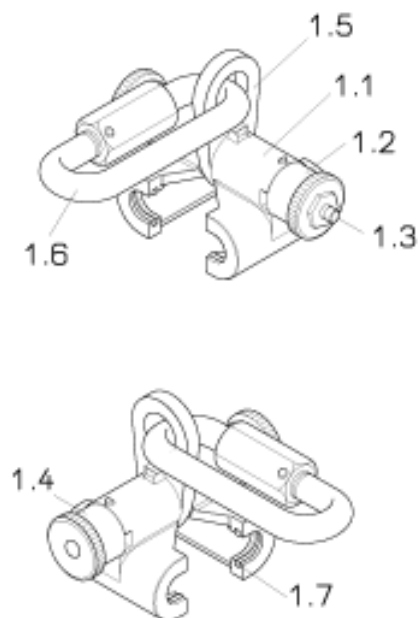
**Deze handleiding is door de auteurswet beschermd!**

Niets uit deze handleiding mag worden verveelvoudigd, verspreid of gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Christian Dalloz Holding Deutschland GmbH & Co. KG.

**In deze uitgave veranderd:**

Aanwijzing aan de geactualiseerde norm aangepast.

Fig. 5







Jaar					
Datum					
Naam van de deskundige	1	2	3	4	5
Handtekening					
Reden van de bewerking *					
Datum van de volgende controle					
<b>Punt 1</b>					
<b>Lichaam (1.1)</b>					
Vrij van vuil					
Kenteken is goed leesbaar					
Geen fundamentele wijzigingen door bijv. vallen geen scheuren in loopelement					
<b>Punt 2</b>					
<b>Gekartelde huls (1.2)</b>					
Sticker volledig aanwezig					
kan gemakkelijk teruggetrokken worden					
De spanstiften in de langsgaten zijn aanwezig en onbeschadigd					
<b>Punt 3</b>					
<b>Gekartelde moer (1.4)</b>					
Kan eenvoudig open en dichtgedraaid worden					
Het vergrendelingsmechanisme werkt correct					
Stickers allemaal aanwezig					
Spanstift aanwezig en onbeschadigd					

\* „Ü“ (regelmatige controle) of „I“ (onderhoud)

Mit Sicherheit nach oben

## B Keuring voor gebruik

- B 1. Vóór elk gebruik de looper, opvangriem, veiligheidskabel met valdemper DIN EN 355, HSG of meelopend opvangtoestel evenals de geleidingsrail (=aanslaginrichting) op correcte staat en goede werking controleren. Verzekeren dat de uitrusting en componenten niet vervormd zijn.
- B 2. De Söll-aanslaginrichting „MultiRail“ mag niet gebruikt worden wanneer er twijfels zijn over het veilige gebruik, gebreken herkenbaar zijn of wanneer de inrichting door een val belast werd. De inrichting mag niet langer gebruikt worden tot een deskundige zich schriftelijk akkoord verklaard heeft om de inrichting verder te gebruiken. Indien nodig moet de looper naar de fabriek van de fabrikant teruggestuurd worden.

### Attentie!

Een vakman is niet gemachtigd om reparaties uit te voeren!

- B 3. Vóór elk gebruik moet verzekerd worden dat de vereiste vrije ruimte onder de gebruiker ter beschikking staat zodat in geval van een val geen botsing met de grond of een ander obstakel mogelijk is.

## C Gebruik van het loopwiel

De Söll-aanslaginrichting mag alleen door personen gebruikt worden die opgeleid zijn voor het gebruik van en zich zeker voelen in de omgang met de uitrusting.

Elke gebruiker moet een separate looper gebruiken.

Vanggordel conform DIN EN 361 overeenkomstig de daarvoor geldende handleiding bevestigen.

**Bij gebruik:**

- van een veiligheidslijn met valdemper conform EN 355 moet deze overeenkomstig de handleiding in de rugsluiting van de vanggordel worden gehangen.

**Belangrijk:**

De valdemper moet zich altijd aan de lichaamzijde bevinden!!!

- van een meelopend vangmechanisme met flexibele geleiding mogen alleen dergelijke apparaten worden gebruikt waarvoor de fabrikant de werking ook in de geplande belastingsvoorziening heeft gegarandeerd.

**Attentie!**

Het plaatsen van een loopwiel op de leirail c.q. het inhaken in het loopwiel alleen in een veilige positie. Voor het verwijderen van het loopwiel of het losmaken van de tussenverbinding (veiligheidslijn, meelopend vangmechanisme) eerst de veiligheid op een andere manier waarborgen.

**D Controle**

- D 1. De regelmatige controles van de rolloper moeten, rekening houdend met de wettelijke bepalingen, de gebruiks- en bedrijfsvoorwaarden naargelang de behoeften, echter minstens om de 12 maanden door een deskundige uitgevoerd worden.

**Deskundige voor persoonlijke veiligheidsuitrustingen is:** de persoon die een opleiding tot deskundige in overeenstemming met BGG 906 (principes voor de selectie, de opleiding en de certificatie van deskundigen voor persoonlijke veiligheidsuitrustingen tegen vallen) bezit.

- D 2. De regelmatige controles zijn nodig omdat de veiligheid van de gebruiker afhankelijk is van de correcte werking en de houdbaarheid van de uitrusting.

**D 3. Checklijst onderhoud (zie in dit verband ook Afb. 5)**

De checklijst moet door een deskundige volledig met een onuitwisbare stift ingevuld en ondertekend worden. De verschillende keuringspunten moeten met „OK“ of „F“ (fout) gemarkeerd worden. De deskundige draagt is verantwoordelijk voor de juistheid van zijn gegevens. Indien bij een keuringspunt een „F“ genoteerd werd, kan de fout enkel dan door een deskundige verholpen worden, wanneer het om het verwijderen van vuil (verf, mortel, beton) of om het zuiver maken van aangebracht teksten gaat. Deze procedure moet in de bijlage bij de checklijst (ruimte voor opmerkingen) met datum en handtekening van de deskundige gemarkeerd worden. De datum van de volgende regelmatige controle moet vermeld worden.

Bij fouten die een gedeeltelijke demontage van componenten vereisen, moet de loper voor het verhelpen van het defect met een betreffende notitie (met de aanwijzing) naar de fabriek van de fabrikant gestuurd worden.

**Attentie!**

De veiligheidspositie pas verlaten wanneer:

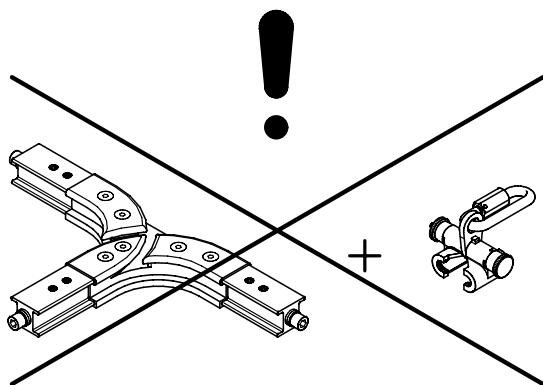
- het loopwiel (1.0) volgens voorschrift werd geborgd (m.a.w. tot aan de aanslag dichtgedraaid)
- de afsluitplaat (4.1) weer gemonteerd is
- De ontgrendelingsplaat door veerkracht terug in de uitgangpositie gedrukt werd.

**Opmerking:**

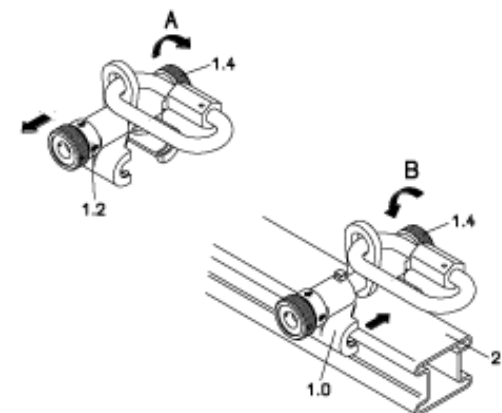
een combinatie van de loper blijkbaar met het spoor horizontaal, bestel-nr. 20449 / 21967, is niet toegestaan.

**Opgepast!**

Valgevaar

**Fig. 4****C 1. Loopwiel aanbrengen/verwijderen**1<sup>e</sup> mogelijkheid

**Gebruik:** openen en sluiten van het loopwiel

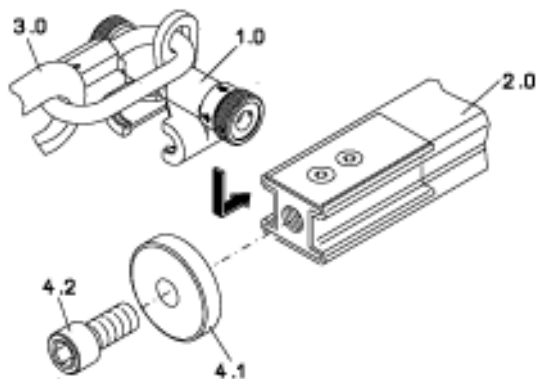
**Fig. 1**

Om de loper te openen, de gekartelde huls (1.2) terugtrekken en de gekartelde moer (1.4) in de richting van de pijl **(A)** draaien. Na ongeveer één onwenteling moet de gekartelde huls (1.2) niet meer teruggetrokken, maar nog alleen vastgehouden worden. De gekartelde moer (1.4) tot aan de aanslag verder draaien.

**Opzetten** van de geopende loper (1.0) op de geleidingsrail (2.0).

Na het opzetten, de gekartelde moer (1.4) in de richting van de pijl **(B)** via de vergrendeling tot aan de aanslag dicht draaien. De loper (1.0) kan nu door middel van een verbindingsmiddel op de geleidingsrail (2.0) vrij verplaatst worden.

Het **afnemen** gebeurt op dezelfde wijze.

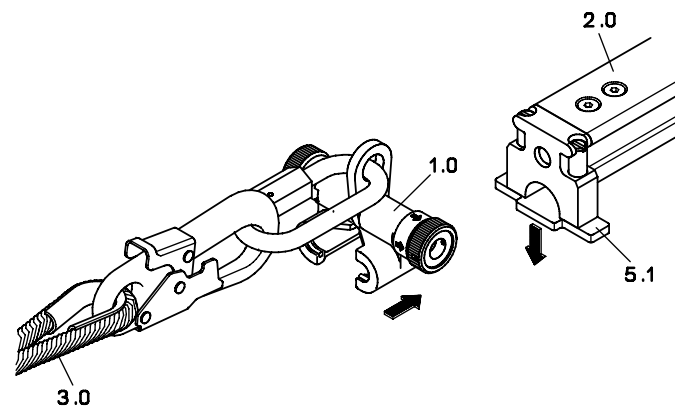
2<sup>e</sup> mogelijkheid**Gebruik:** railafsluiting vast (bestelnr. 17404)**Fig. 2**

Door de bout (4.2) los te draaien, kan de afsluitplaat (4.1) worden verwijderd. Het loopwiel (1.0) op de leirail „MultiRail“ (2.0) **plaatsen**.

De afsluitplaat (4.1) na het plaatsen van het loopwiel weer met de bout (4.2) bevestigen om onopzettelijk wegglijden van het loopwiel te vermijden.

Het loopwiel kan nu met de veiligheidslijn (3.0) vrij langs de leirail worden bewogen.

Indien u het loopwiel wilt **verwijderen**, de afsluitplaat (4.1) losschroeven en het loopwiel van de rails trekken. Daarna de plaat weer vastschroeven.

3<sup>e</sup> mogelijkheid**Gebruik:** railafsluiting met uitstapsysteem (bestelnr. 23956)**Fig. 3**

Met de ene hand de ontgrendelingsplaat (5.1) naar beneden drukken en de loper (1.0) met de andere hand op de geleidingsrail (2.0) zetten.

De loper kan nu op de geleidingsrail (2.0) vrij bewogen worden.

Bij het afnemen, de ontgrendelingsplaat (5.1) naar beneden drukken en de loper van de rail trekken.

**Opgepast!**

De ontgrendelingsplaat (5.1) moet door veerkracht in de uitgangspositie gedrukt worden.