

**Monterings-  
och  
bruksanvisning  
för  
GlideLoc<sup>®</sup>  
fallskyddsskena vertikal**

<b>Aluminium anodiserad</b>	Art.nr. FS-SAL
<b>Stål varmförzinkat</b>	Art.nr. FS-SST
<b>Rostfritt stål betat</b>	Art.nr. FS-SA4

Skenan monteras till en befintlig steges stegpinnar  
med hjälp av ett klämfäste

Utförande: 06.02.2007

SS 6

Rätten till tekniska ändringar förbehållen.



# Innehåll

A	Allmänt	3
B	Montering	4
C	Information beträffande böjningar	21
D	Slutinspektion och överlämnande av monterad Y-Spar stege	22
E	Skruvförband, skruvsäkring	22
F	Skötsel och underhåll	23
G	Monteringschecklista	24

**Copyright Christian Dalloz Holding  
Deutschland GmbH & Co. KG, Tyskland, 1994**

Denna publikation får inte kopieras eller eljest  
mångfaldigas utan skriftligt tillstånd av  
Christian Dalloz Holding Deutschland GmbH & Co. KG, Tyskland

**Ändringar i denna upplaga: C 1**

## A Allmänt

- A 1. Varje person som arbetar med eller uppehåller sig i Söll GlideLoc fallskyddssystem, tillverkat och godkänt enligt EN 353:1, måste känna till dessa anvisningar innan systemet brukas. Skulle inte anvisningarna följas, ger inte systemet avsett skydd med risk för allvarliga skador som följd.
- A 2. Den driftsansvarige för fallskyddsanordningen måste säkerställa att dessa anvisningar
- antingen förvaras torrt och på ett säkert sätt vid anläggningen
  - eller förvaras av den driftsansvarige, varvid måste säkerställas att användaren känner till var de förvaras och att underlaget alltid finns tillgängligt.
- A 3. På begäran av systemets tillverkare (Söll eller hans auktoriserade återförsäljare) ska denna anvisning kunna visas upp för kontroll.
- A 4. Före montering och nyttjande av ett Söll GlideLoc fallskyddssystem ska anvisningarna för berört GlideLoc-glidlås/löpsko studeras och följas.
- A 5. Innan några Söll GlideLoc-tillbehör monteras till eller brukas ihop med denna anläggning, måste deras motsvarande anvisningar studeras och följas.
- A 6. Vid användning av övrig personlig skyddsutrustning måste dennas motsvarande bruksanvisning läsas och följas.
- A 7. Gällande lokala säkerhetsbestämmelser och monteringsregler måste följas.
- A 8. Söll GlideLoc fallskyddssystem får endast byggas och användas med GlideLoc original komponenter och delar. Skulle GlideLoc original komponenter blandas med andra, av Söll ej levererade eller godkända, kan säkerheten i GlideLoc-systemet äventyras. Detta leder också till, att systemet ej fyller gällande säkerhetskrav. Ett Söll Glideloc fallskyddssystem är testat och godkänt endast som ett komplett system. Söll påtar sig inget ansvar för system som ej uteslutande använder GlideLoc originaldelar.
- A 9. Söll-komponenter i rostfritt stål 1.4571 är ytbehandlade på Sölls fabrik. De ska lagras och behandlas enligt de krav som gäller för rostfritt stål.
- A 10. Monteringschecklistan (sektion F) ska noggrant och komplett fyllas i av ansvarig monteringsledare. Anteckningarna ska vara utförda med beständig skrift.
- A 11. Före varje brukande av ett monterat fallskyddssystem skall en visuell prövning av systemets funktionsduglighet göras.
- A 12. Vid montering av rörfästen och åtdragning av dessas båda flänsbultar kan ibland en viss sprickbildning i zinkskitets yta förekomma. Denna sprickbildning har ingen negativ inverkan på fästets korrosionsskydd eller styrka.
- A 13. Med en testvikt på 100 kg och en fallfaktor på 2 (ogynnsammaste fallförhållanden) är erforderlig höjd under användarens fötter minst 2,0 m. på fästets korrosionsskydd eller styrka.
- A 14. Systemet har testats och godkänts av "Stelle 0158: EXAM BBG Prüf- und Zertifizier GmbH, Zertifizierungsstelle, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum.

## B Montering

### B 1. En monteringsatts består av:

- Flera, efter behov sammanfogningsbara styrskenor.
- en vid varje del av styrskenan fastsatt skarvhandske med  
**för stål:** 2 specials kruvar med mutter och tandad låsbricka  
**(för aluminium/rostfritt stål):** 2 specials kruvar M 12 x 30 med låsmuttrar DIN 985
- ett motsvarande antal fästbyglar, som skall göras fast med ett avstånd på max. 1 680 mm.

#### Per varje klätterväg åtminstone:

- 1 stigspärr nedre "Unten", Art.nr. 21049
- 1 stigspärr övre "Oben", Art.nr. 21050  
eller 1 ändstopp "Endsperre", Art.nr. 11634

Alla skruvförband ska säkras med hjälp av medlevererade säkringselement, se avsnitt E – "Skruvförband/skruvsäkringar".

### B 2. Lämpliga verktyg för enkel montering

Fasta nycklar med U- och ring i storlekarna 17 mm, 19 mm, 13 mm

#### Vid montering av vertikala system

två glidlås/fåganordningar

två säkerhetsseklar enl. EN 361 samt två stödlinor enl. EN

en hjälpkran (för maxlast 20kg) art.Nr. 17563, för upphissning och nedfirning av skensektioner

en lyftlina, max. 12mm, för hjälpkran

en verktygslåda

två kommunikationsradio 2-vägs

**Åtminstone 1 separat fånglina enl. EN 354/355 med falldämpare. Vid monteringsarbetet måste den klättrande kunna säkra sig dubbelt mot nedstörtning.**

### B 3. Personalbehov - minst två personer

B 4. Före montering kan det vara lämpligt att lägga ut alla skensektioner i den ordning de ska monteras. Detta är speciellt lämpligt när systemet innehåller kurvade sektioner. På begäran kan ingående sektioner numreras för att förenkla monteringen.

#### Observera:

När det levererade systemet innehåller en sektion med ursparing (fig.4/detalj 1.3) ska denna skensektion, vid montering nedifrån och uppåt monteras som första skensektion. **Att använda denna sektion upptill i systemet kan innebära fara för nedstörtning.**

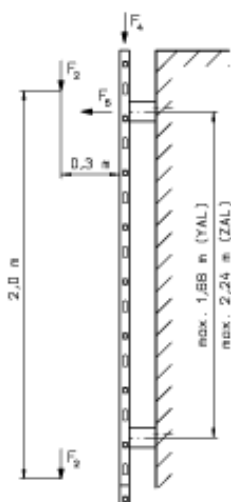
B 5. Handskas försiktigt med alla skensektioner. Kasta inte skensektioner!

## Säkerhet på hög nivå

- B 6. Före monteringen ska alla delar göras rena. Detta gäller i synnerhet alla skarvytor. Systemets komponenter får inte komma i kontakt med betong, murbruk eller liknande. Sådant material måste omedelbart avlägsnas. Se framför allt till, att de ytor (inuti och utanpå skenan) längs vilka glidlåset löper är rena.
- B 7. Skadade delar får inte användas eller repareras. De ska bytas ut mot nya.
- B 8. Styrskenor fästs på stegar/stegjärn för skorstenar och då krävs minsta dimension M 12 enligt DIN 18799-3.
- B 9. Eventuella pluggar, expanderbultar eller andra infästningar måste vara godkända och dimensionerade för de krafter som kan uppstå vid användning av stegsystemet.

För montering till **betongkonstruktioner** rekommenderar vi att injectionsmassa expanderbult för säkerhetsklass = 3, typ Hilti HSL eller likvärdigt användes. Vid montering följ noga respektive fästelement-tillverkares anvisningar.

Vid installation på tegelväggar måste en byggkonsult kontaktas för godkännande i varje separat fall.



För beräkningar av förankringskrafter rekommenderar vi följande beräkningsgrunder. Räkna alltid det minst gynnsamma belastningsresultatet:

- Extrem påverkan (fallolycka)  
I händelse av en belastning av  $F_4 = 6\text{ kN}$  i mitten på stegen, så ska denna kraft fördelas över fyra fästbyglar.
- Varierande påverkan (belastning som uppkommer under användande)  
I detta fall antas att belastningar  $F_2 = 1,5\text{ kN}$  uppkommer på ett avstånd av 30 cm framför mitten på stegen och i avstånd på 2 m från varandra påverkar installationen. Räkna också med att en horisontell kraft  $F_5 = 0,3\text{ kN}$  påverkar infästningen på det minst gynnsamma stället.

- B 10. Vi rekommenderar 1.400 mmsom c-c avstånd mellan stegens fästbyglar. Detta avstånd får dock maximalt vara 1.680 mm.
- B 11. I de fall klättrvägen slutar vid vilo/arbetsplattform måste stegens säkerhetsskena nå en höjd av minst 1000 mm ovanför plattformen. Säkerhetsskenan får ha en **längd ovanför översta fäste av max. 380mm**. När detta mått överskrids ska en förstärkningsprofil användas. En fyrkant profil i dimension 50x30x3 mm medger att stegens fristående höjd ovanför översta fästbygel uppgår till maximalt 1.500 mm.
- en förstärkning sträcker sig över de två sista fästbyglarna
  - en förstärkning är ihopskruvad med stegens centrumskena var 560 mm
  - löper i ett stycke (saknar skarv).
- B 12. Vid liggande konstruktioner (t.ex. antenntorn) eller om det finns byggnadsställningar rekommenderar vi att systemet monteras uppifrån och nedåt.

Vid redan befintliga vertikala konstruktioner (t.ex. byggnader) ska monteringen ske nedifrån och uppåt.

**B 13. Observera**

När avståndet mellan fästbyglarna är maximum 1.120 mm kan stegsystemet monteras direkt från stegen.

Montören ska använda uppfångningssele och uppfångningsanordning. Som fallskydd, om uppfångningsanordningen åker ur styrskenan eller om stegen böjs bakåt, ska montören alltid använda en säkerhetslina enligt EN 354/355 eller en stödlina enligt EN 358 enligt Fig. 1.

En löpsko ger avsedd säkerhet endast när säkerhetsskenan är försedd med stigspärrar, samt när löpskon används enligt gällande anvisningar.

En löpsko får endast tas ut ur säkerhetsskenan när montören har säkrat sig mot fall, dvs. när han har kopplat fånglina med falldämpare, står på en säker avsats, plattform eller på marken.

**Fig. 1**

B 14. Fästpunkten måste alltid ligga ovanför fästöglan baktill på fångbältet.

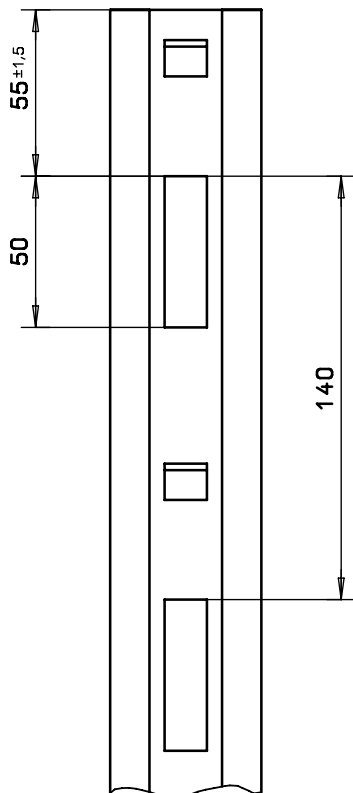
**Fig. 1****Obs!**

**Fäst aldrig i styrskenan!**

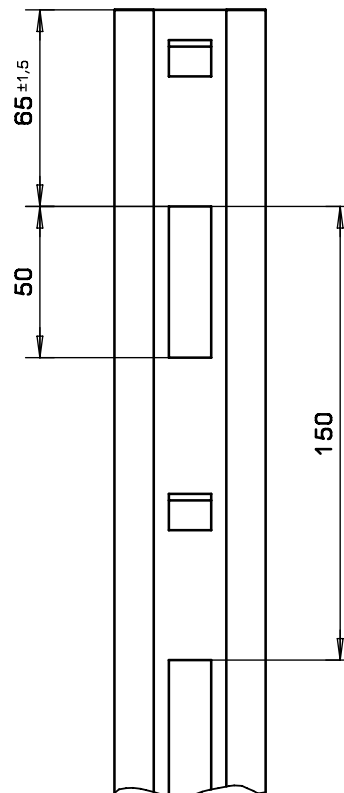
**B 15. Hål i styrskenan**

Det finns två avstånd för hålen att välja mellan:

Hålavstånd 140 mm



Hålavstånd 150 mm



Valet beror på avståndet mellan stegjärnen/gångarnas eller stegens pinnar.

**Avkortning av styrskenor:**

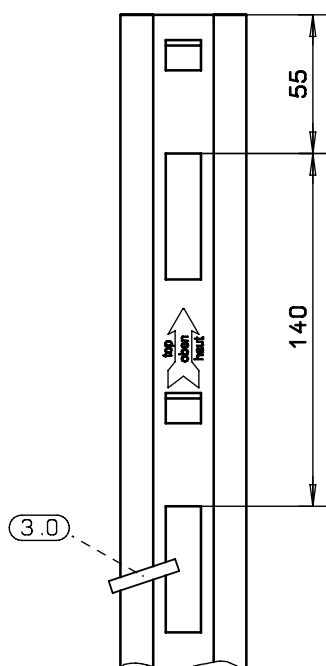
**Om en styrskena måste kortas på platsen, ska måtten enligt ritning innehållas.**

## B 16. Märkning på styrskenorna

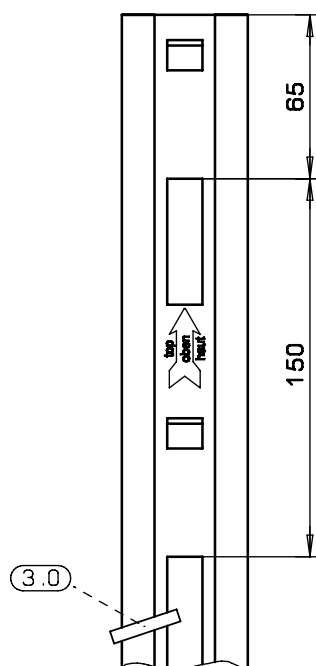
Alla styrskenor (stål, rostfritt stål, aluminium) får en märkning vid övre änden (ett rött plastband (3.0) och en stämpel) under tillverkningen för att hindra felaktig montering.

Stämpeln finns alltid direkt nedanför det översta långhålet.

Hölavstånd 140 mm



Hölavstånd 150 mm



### **OBS:**

När styrskenorna monteras **måste** pilen alltid peka uppåt.

**Fig. 2 a,b**

- B 17. Före montering av säkerhetsskenan till en steges stegpinnar montera provisoriskt klämbygglar (2.0) till skenan (1.1) med maxavstånd 1.680mm mellan klämbyglarna.

**Viktigt:**

Varje styrskena **måste** fastgöras minst en gång.

**Förtydligande:**

Två stegsektioner som är anslutna till en urstigningsanordning (artikelnr 11317/16978) räknas som en stegsektion. **En urstigningsanordning är inte någon stegskarv!**

**Varning:**

**Rekommenderat infästningsavstånd är 1400 mm**, - max 1680 mm för säkerhetsstegen, varvid minst 4 fästbyglar måste användas per uppstigningsväg.

**Undantag:**

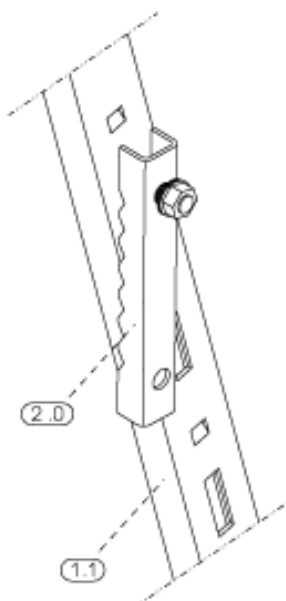
Vid en systemlängd på upp till 2.240 mm kan 2 fästbyglar accepteras. Vid en längd av 3.920 mm kan 3 fästbyglar accepteras. Observera att i dessa fall de befintliga fästbyglarna måste klara en vertikal kraft på 6 kN.

**Oberoende av våra maximala fästavstånd gäller enligt BGI 691:****Modifiering av steg med skyddskorg:**

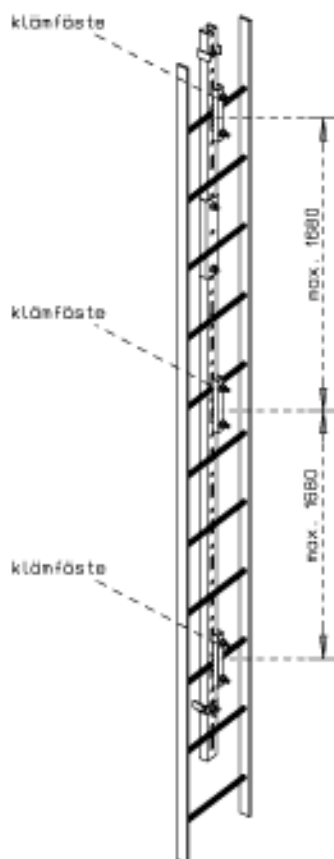
Styrskenor får enbart fastas på steg med skyddskorg när styrskenan görs fast minst vid vart tredje stegjärn. Då måste stegjärnen, som dras ut för fastgöring, ha tillräcklig bärkraft.

**Modifiering av steg med skyddskorg:**

Styrskenan måste göras fast på pinnen eller på balken med ett avstånd på max 4 pinnar.

**Fig. 2a**

**Fig. 2b** Avstånd mellan infästningar max. 1.680mm



### B 18. Åtdragningsmoment för skruvförband:

Vid åtdragning av **stålskruvar 8.8** tillsammans med medlevererade tandade låsbrickor rekommenderar vi följande åtdragningsmoment:

Skruv, storlek: M 10	M 12	M 16	M 20
20 Nm	25 Nm	60 Nm	120 Nm

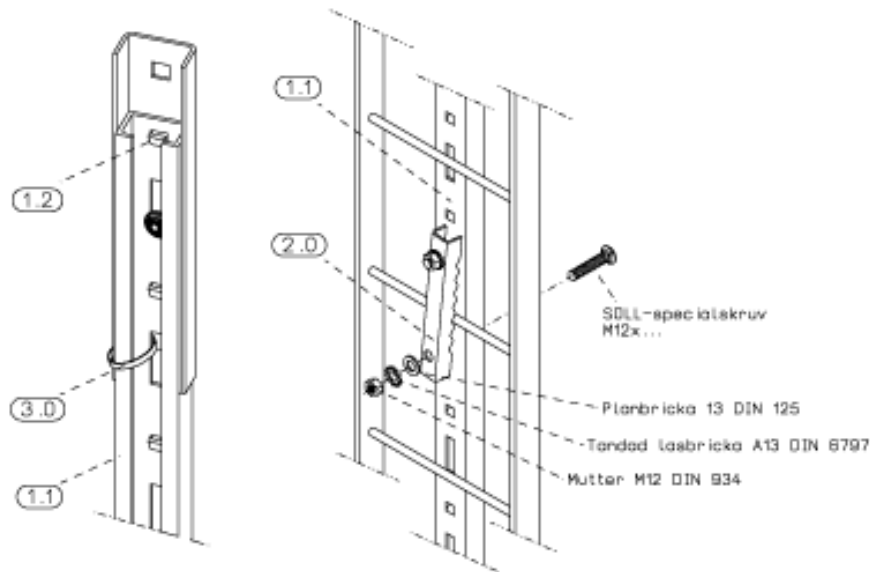
Vid åtdragning av skruvar i **rostfritt stål, kvalitet 1.4571** tillsammans med medlevererade självsäkrande sexkantsmuttrar DIN 985 rekommenderar vi följande åtdragningsmoment:

Skruv, storlek: M 10	M 12	M 16	M 20
40 Nm	45 Nm	85 Nm	150 Nm

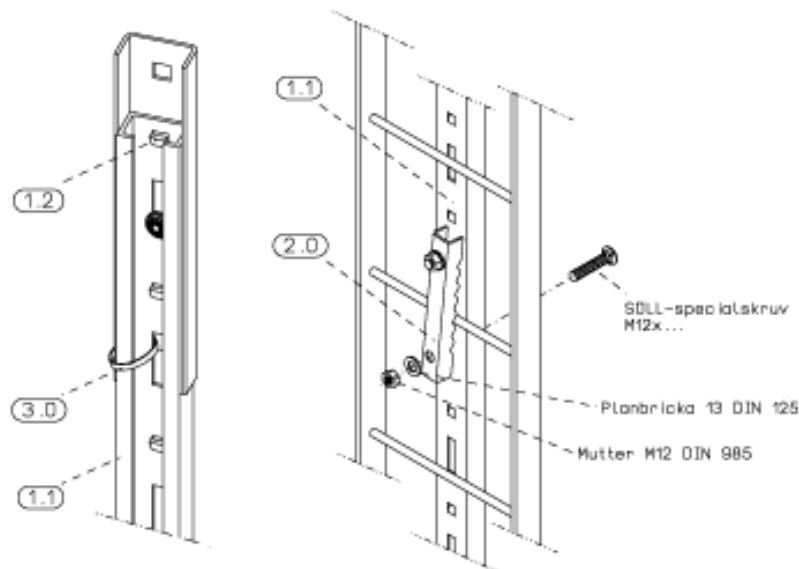
**Fig. 3 a/b**

- B 19. Den första delen av styrskenan (1.1) fästs centrerat på pinnarna/stegjärnen med det röda plastbandet (3.0), stämpeln och uppfångarna (1.4) vända uppåt. Skruva fast klämskenan (2.0) på pinnarna/stegjärnen med den andra fästskruven. Rikta styrskenorna (1.1) lodrätt och dra fast. Se till att skruvarna säkras (se Avsnitt E).

**Fig. 3a** - Utförande stål



**Fig. 3b** - Utförande rostfritt stål/aluminium



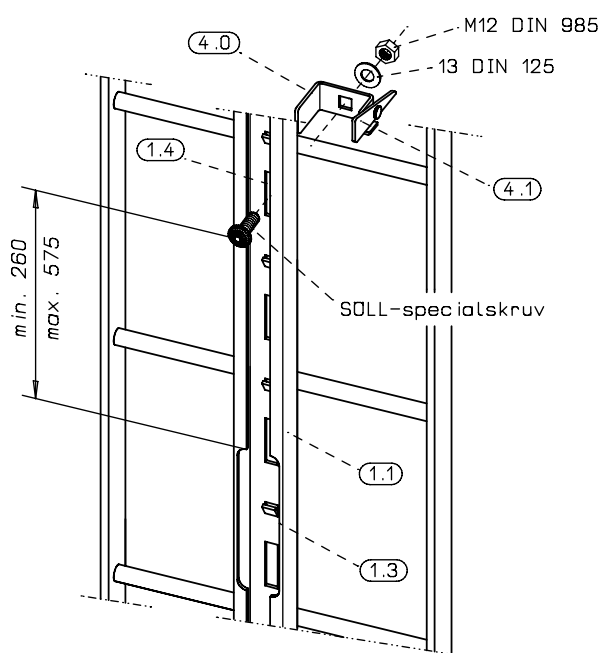
**Varning:**

Det röda buntbandet är ingen stigspärr!

**Fig. 4**

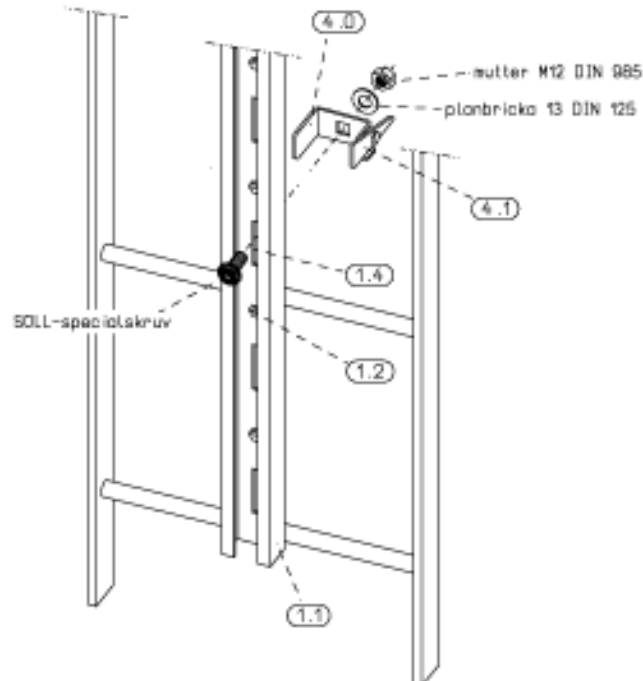
- B 20. Om inte redan fabriksmonterad ska „Stegspärr - nedre“ (4.0) skruvas fast bakifrån med skenan (1.1) genom fyrkantshålet så att „Stegspärr - nedre“ (4.0) befinner sig minst 260 mm och maximalt 575 mm över utsparingen (1.3). Låsregeln (4.1) till stegspärren ska då ligga an mot skenans högra sida (1.1).

**„Stegspärr - nedre“ förhindrar felaktig isättning och att uppfångningsanordningen inte far ut oavsiktligt.**

**Fig. 4**

**Fig. 5**

- B 21. Om utsparring saknas, ska „Stegspärr - nedre“ (4.0) monteras i fyrkantshålet ovanför **den andra uppfångaren** (1.2). Kom ihåg att låsregeln (4.1) till stegspärren ska då ligga an mot skenans högra sida (1.1).

**Fig. 5****Observera:**

För att förhindra att löpskon kan föras in i skenan på felaktigt sätt, ska ”stegspärr-nedre” monteras innan löpskon sätts in.

**Varning:**

Det röda PVC-bandet (se fig. 3/det. 3) får passeras med ett glidlås endast om nästa stegsektion är:

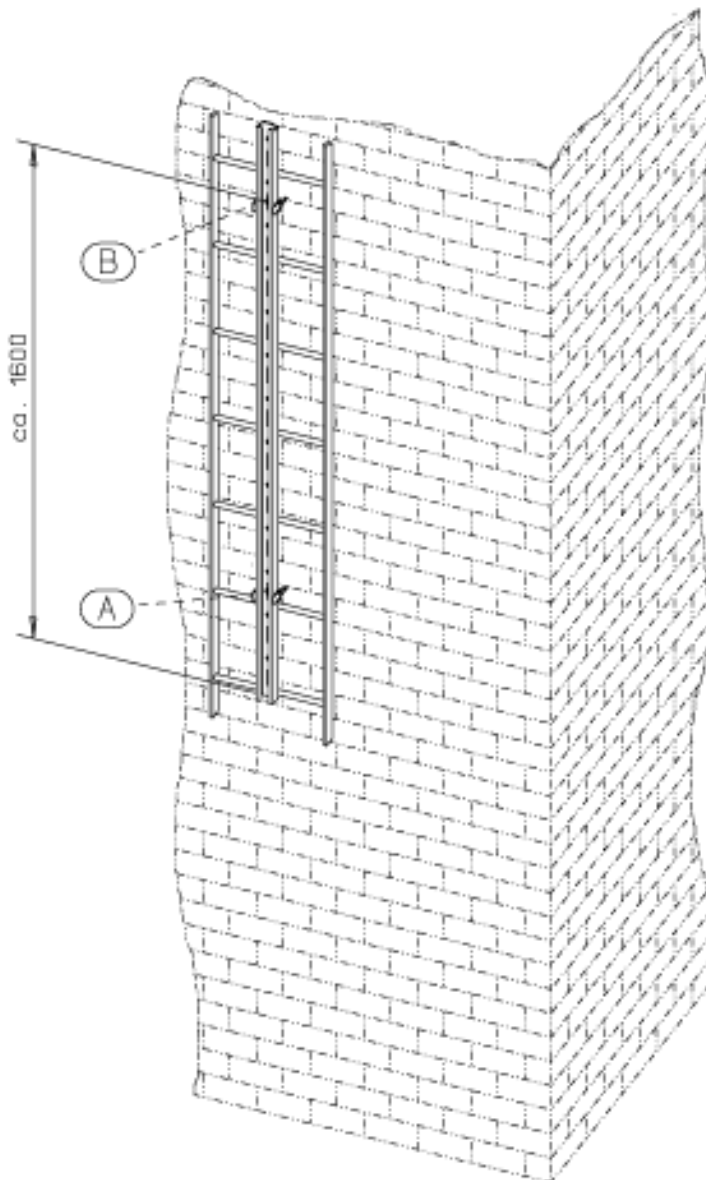
- korrekt säkrad till den nedre stegsektionen
- är förankrad till stödkonstruktionen genom minst en fästbygel.

**Passera aldrig den sista fästbygeln i byggnaden fast förankrade med uppfångningsanordningen under montering. (Beakta punkterna B 14/B 15).**

**B 22. Specialfall:**

Om stegen inte börjar vid marknivå, ska 2 „Stegspärr - nedre“ monteras:

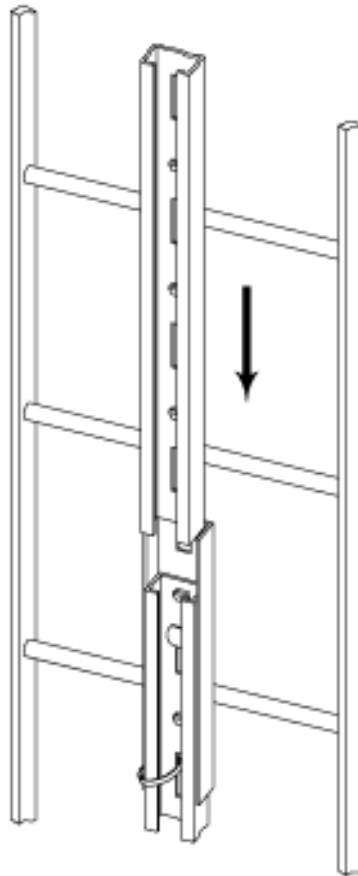
- den första (A) direkt vid början ovanför stegens andra uppfångare och att uppfångningsanordningen sätt in på inkorrekt sätt (se också Punkt B 19., B 20.), och
- den andra (B) på en höjd av ca. 1600 mm, så att arbetaren hindras från att trampa ut i tomma luften.



**Fig. 6**

B 23. Fäst nästkommande stegsektion till den nedre skenans skarvhandske. Rikta in stegen lodrätt och montera fästbyglar. Montering skarvhandske, se nedan.

**Fig. 6**



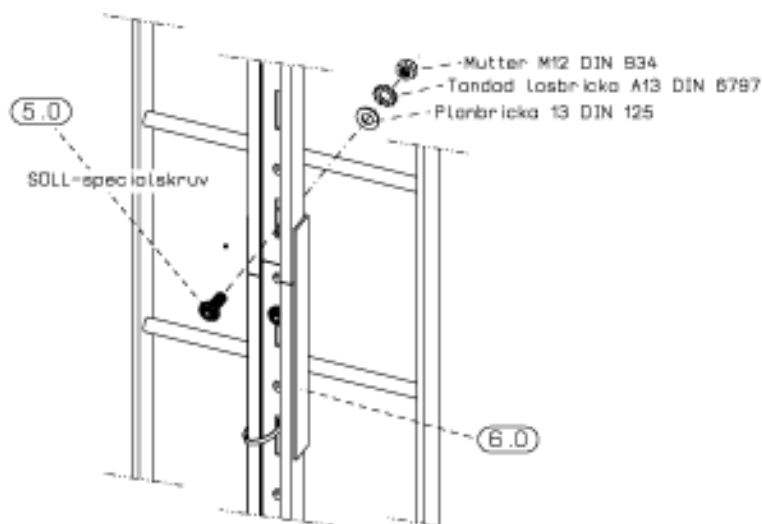
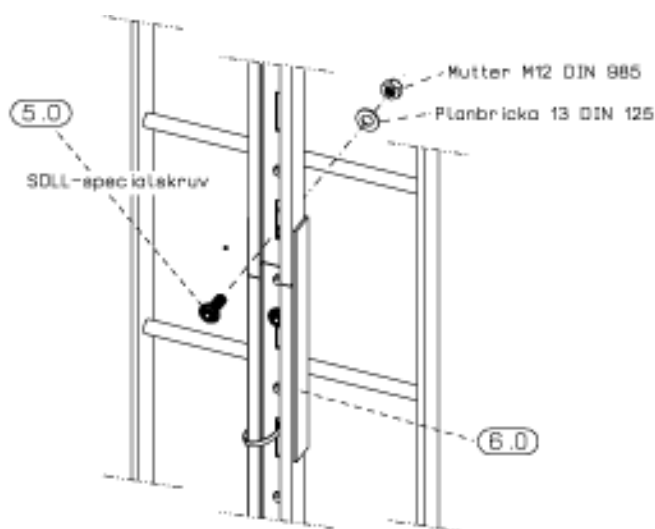
**B 24. Skenskarv / skarv mellan stegsektioner**

Rekommendationer för monteringen:

- Vid omgivningstemperatur över noll, ett skarvavstånd på 2 mm
- Vid omgivningstemperatur under noll, ett skarvavstånd på 3 mm
- Vid upprepade kontroller ska man kunna fastställa att det max. skarvavståndet på 5 mm (oberoende av omgivningstemperatur) inte överskrids mot varandra

**Fig. 7a/b**

- B 25. För in den övre skruven (5.0) framifrån genom skenan och genom skarvhandsken (6.0), montera planbricka, låsbricka och mutter enligt fig. 7. Säkra och dra fast muttern, först när sektionen riktats in och fästs med minimum en fästbygel.

**Fig. 7a** - Utförande stål:**Fig. 7b** - Utförande rostfritt stål/aluminium**OBS:**

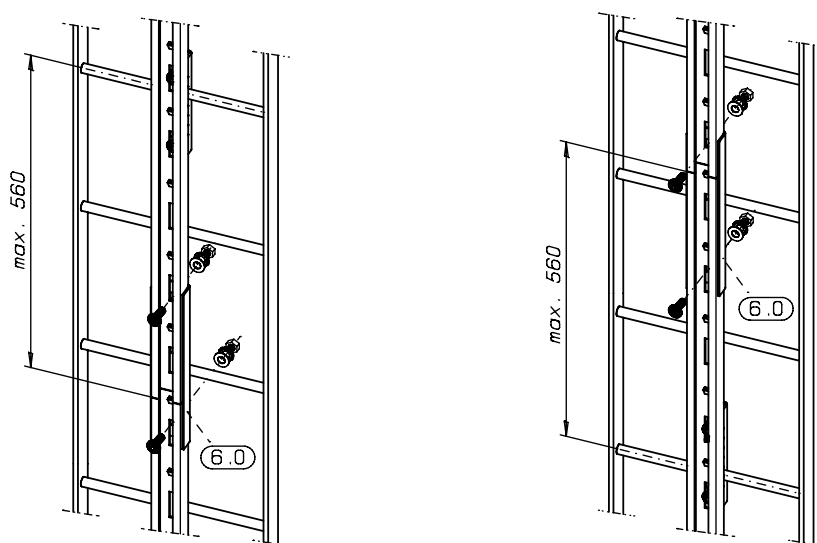
Även fabriksmonterade skruvar måste kontrolleras och efterdras!

B 26. Skär av det röda buntbandet (Fig.3/detalj 3) i nedanförliggande skena.

### Fig. 8

B 27. Om pinnarna/stegjärnen skulle komma i vägen när två styrskenor kopplas samman, kan styrskenorna skruvas samman genom fyrkantshålet i skarvhandsken (6.0). Då ska styrskenan fästas på skarvhandskens långsida max 560 mm från skarven.

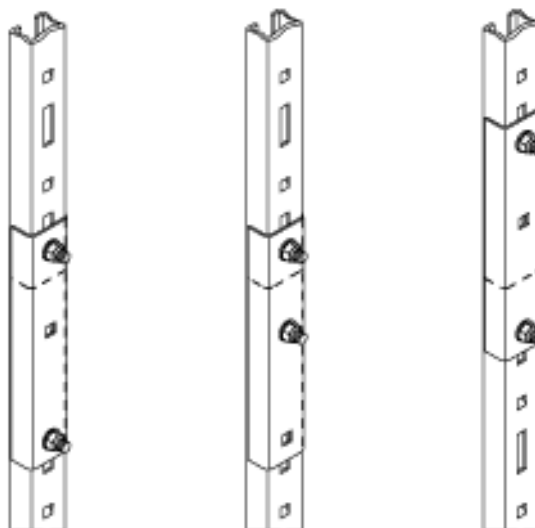
### Fig. 8 - Illustration stålutförande



### Fig. 9

Det finns i allt dessa t3 varianter för kopplingsstycket:

### Fig. 9



**Fig. 10****B 28. Observera**

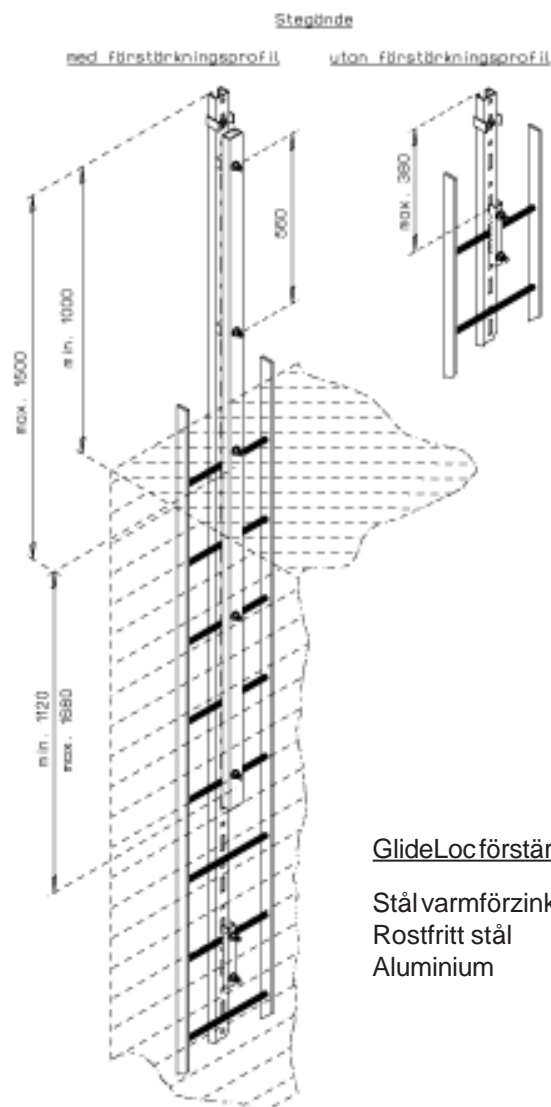
I de fall klättrvägen slutar vid en vilo/arbetsplattform måste stegens säkerhetsskena nå en höjd av minst 1.000 mm ovanför plattformen. Av hållfasthetsmässiga skäl får en steges säkerhetsskena eller separat säkerhetsskena ha en **fristående höjd ovanför översta fästbygel av maximalt 380 mm. När en större frihöjd behövs måste stegen/skenan förstärkas.**

**Varning:**

En steges fria ände får ej sticka upp mer än 380 mm ovanför sista infästning om inte en förstärkningsprofil har monterats!

Beakta följande vid montering balkförstärkning försinkt stål/rostfritt stål 50x30x3 mm eller aluminium 50x50x4 mm:

- förstärkningsprofilen måste skruvas ihop med stegens skena med förband var 560 mm
- Balkförstärkningen ska sträcka sig minst över 4 stegjörn/pinnar.
- längs med hela förstärkningsprofilen får det inte finnas några skenskarvar
- förstärkningsprofilen ska vara i ett enda stycke

**Fig. 10**GlideLoc förstärkningsprofil

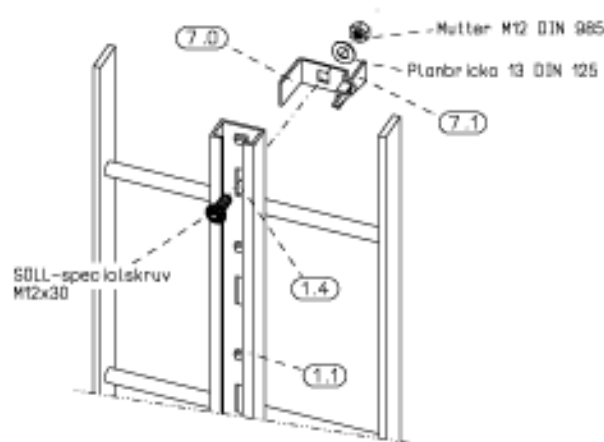
Stål varmförzinkat	Art.nr. HV-ST
Rostfritt stål	Art.nr. HV-A4
Aluminium	Art.nr. HV-AL

### Fig. 11a und 11b

- B 29. Vid stegen övre ände ska en „Stegspärr övre“ (7.0) eller en fast ändspärr (8.0) i det översta förslutna fyrkantshålet (1.4) på styrskenan monteras. „**Stegspärr - övre**“ (7.0) förhindrar felaktig isättning och att uppfångningsanordningen inte far ut oavsiktligt. Den „**fasta ändspärren**“ (8.0) förhindrar generellt att man lämnar styrskenan med uppfångningsanordningen.

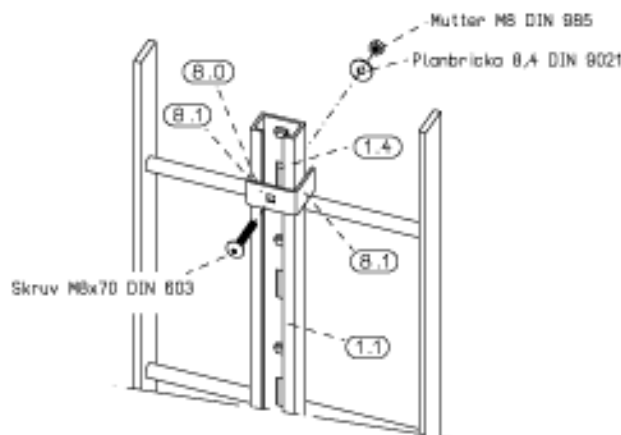
### Fig. 11a

„**Stegspärr övre**“ ska monteras så att låsregeln (7.1) till stegspärren ligger an mot skenans högra sida (1.1).



### Fig. 11.b

„**Fast ändspärr**“ ska monteras så att de två skänklarna (8.1) når runt styrskenan (1.1) från framsidan.



**Fig 12a und 12b**

**B 30. Montering av viloplattformar (9.0)(10.0)**

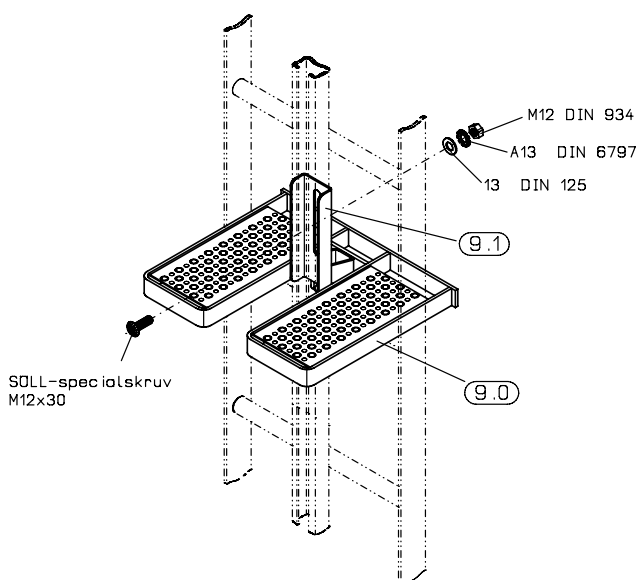
Om det ingår i leveransen ska gångjärnet (9.1) (10.1) skjutas över och göras fast i mittbalken med den medföljande Söll specialskraven.

Monteringstips:

Det nedfällda fotstödet ska vila på stegpinnen!

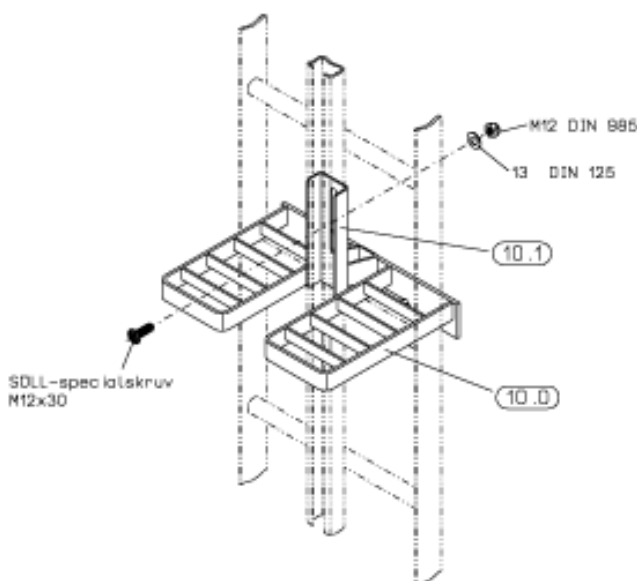
Utförande: Stål, varmförzinkat

Fig. 12a



Utförande: Rostfritt stål, betat

Fig. 12b



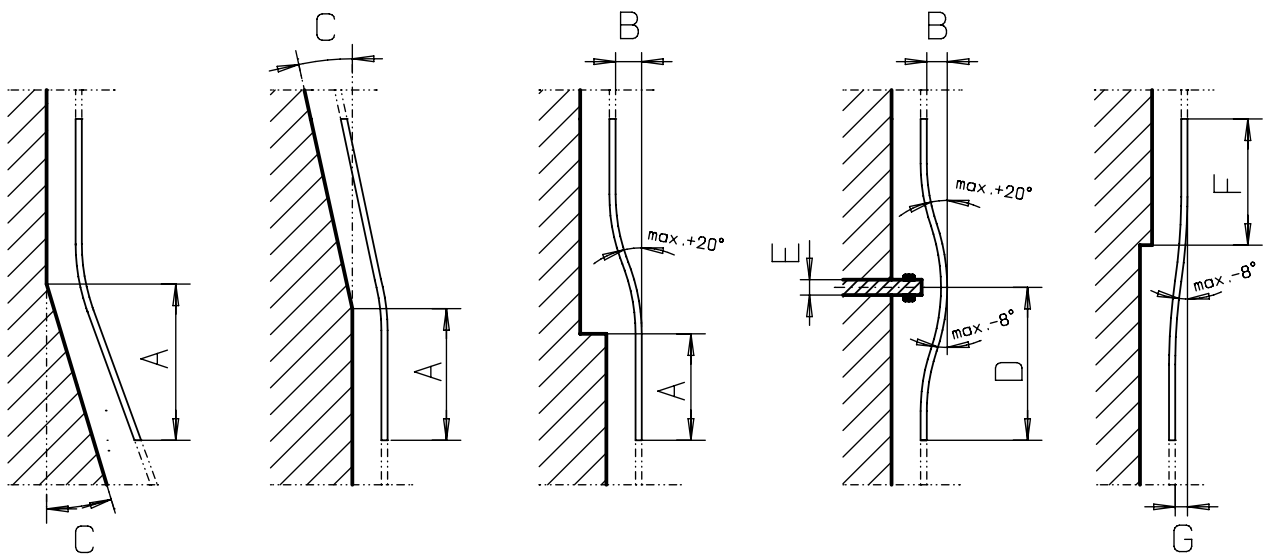
# C Information beträffande böjningar

C 1. För skenor gäller nedanstående minsta möjliga bockningsradie:

Artikelnr	Artikel	Min. radie i mm
FS-SAL	Aluminium, eloxerat	2250
FS-SST	Stål, varmförzinkat	1000
FS-SA4	Rostfritt stål, betat	1000

C 2. Böjda varianter

Fig. 12



A = Avstånd mellan steges nedersta punkt till brytpunkt i mm

B = Parallellavstånd i mm

C = Vinkel i grader (max 15°)

D = Avstånd från underkant av steg till centrum av hinder i mm

E = Hindrets bredd i mm

F = Avstånd från steges överkant till steg i mm

G = Parallellförflyttning i mm (max. 260 mm)

C 3. Vid fallskyddssystem typ "GlideLoc™" gäller nedanstående maximalt tillåtna böjda vinklar:

Böjningstyp	max. böjningsvinkel
III	+ 20 °
IV	- 8 ° upp till + 20 °
V	- 8 °

## D Slutinspektion och överlämnande av monterad Y-Spar stege

### Anm:

Under de första 2 m av uppstigningsvägen ska man vara särskilt försiktig vid på- och avstigning eftersom det eventuellt inte går att hindra att användaren slår i marken.

Före och under användning bör man tänka på hur räddningsåtgärder ska kunna vidtas på ett säkert och effektivt sätt.

En fallskyddsanordning enligt EN 353, del 1, bör endast användas av personal, som

- har erforderlig utbildning eller på annat sätt införskaffat erforderliga kunskaper
- står under direkt överinsyn av personal med erforderlig utbildning eller som på annat sätt införskaffat erforderliga kunskaper.

Vid "Inspektionen – OK att klättra" ska följande punkter beaktas:

- Varje del av styrskenan måste fastgöras minst en gång.
- skarven mellan två stegsektioner måste jämn och slät
- Kontrollera alltid följande skruvförband:
  - ➔ Fästskena för pinne/stegjärn
  - ➔ förbindelserna mellan stegsektionerna
  - ➔ förankring av stegens ändstopp
- alla skruvförband måste vara ordentligt åtdragna och säkrade mot oavsiktligt öppnande (ref. till sektion E) Kontrollera även skruvar som förmonterats vid fabrik och dra åt dem vid behov.
- stopparmen på stigspärrarna måste automatiskt gå tillbaka till låsläge

### Observera:

Montören ska tillsammans med systemets ägare komma överens om det nödvändiga antalet glidlås (t.ex. Comfort). Varje system måste ha minst två glidlås.

## E Skruvförband, skruvsäkring

Vid användande av varmförzinkade stålskruvar ger de medlevererade tandade låsbrickorna säker låsning.

Vid användande av skruvar av rostfritt stål ska självlåsand specialmuttrar (nyloc eller liknande) användas.

## F Skötsel och underhåll

### **Observera:**

Fallskyddssystemet får inte användas om brister kan noteras, eller om av andra skäl tvivel om systemets funktionssäkerhet föreligger. Skulle felaktigheter noteras eller misstänkas, ska all användning av systemet stoppas tills dess att en "kompetent person" inspekterat och godkänt systemet. Eventuellt måste hela eller delar av systemet sändas tillbaka till Söll för reparation innan systemet åter får tas i drift.

- F 1. Stegskyddsanordningar ska inspekteras vid behov och minst en gång om året och konstateras vara u.a. av en sakkunnig person. (BGR 198)

### **Undantag:**

Stegskyddsanordningar med fast styrning ska inspekteras vid behov och konstateras vara u.a. av en sakkunnig person.

**Enl. BGI 691 ska styrskenor inspekteras vid behov men minst en gång på 2 år av en sakkunnig person.**

### **En kompetent person är:**

" En person som genom utbildning och erfarenhet av Söll har stor kunskap om säkerhets- och räddningsutrustningar: Han/hon måste också känna till allmänna tekniska riktlinjer t.ex. den gällande EN-normen " samt lokala säkerhetsbestämmelser. Genom sin utbildning ska han/hon ha tillräcklig kunskap för att kunna bedöma om ett fallskyddssystem och dess olika komponenter är i driftsdugligt skick.

- F 2. Fånganordningar (löpskor) ska åtminstone en gång/år, samt efter falltillbud inspekteras, justeras och godkännas av en kvalificerad person. Följ respektive bruksanvisning.
- F 3. För och efter varje användning av fallskyddssystemet ska dess olika komponenter kontrolleras och bedömas ur säkerhetssynpunkt.
- FF 4. Stigspärrarna (fig.4/detalj 4/fig. 9a/b/detalj 7.0/8.0) upp och ner i klättrvägen måste löpa lätt. Spärrarmarna (fig.4/detalj 4.1 och fig.9a/detalj 7.1) till höger om skenan måste av egen vikt återgå till stängt läge och därigenom förhindra att löpskon oavsiktligt glider ur säkerhetsskenan.
- F 5. Säkerhetsskenorna måste vara rena från smuts.
- F 6. Alla skruvförband måste vara ordentligt åtdragna och säkrade (se sektion E).

- F 7. Ibland kan lokala bestämmelser kräva att en varningsskylt anbringas där fallskyddssystemet är installerat. Denna skylt ska uppta
- Fallskyddssystem enligt EN 353-1
  - Tillverkare Christian Dalloz Holding Deutschland GmbH & Co. KG, Tyskland
  - Tillverkningsår
  - Tillträde endast för personal med säkerhetssele och löpsko
  - Inspektionsår

Man kan underlåta att sätta upp typskylt på sådana monteringsplatser som enbart kan nås via stegen.

**OBS:** Som beständig gäller t.ex. enpräglad och ytbehandlad aluminiumskylt.

# G Monteringschecklista för Söll GlideLoc® vertikala säkerhetskenor

Aluminium anodiserad  
Stål varmförzinkat  
Rostfritt stål betat

Art.nr. FS-SAL  
Art.nr. FS-SST  
Art.nr. FS-SA4

Checklistan på nedan ska gås igenom och fyllas i av ansvarig monteringsledare. Noteringar ska göras med permanent skrift. Monteringsledaren ansvarar genom sin underskrift för ifyllda noteringars riktighet. Varje punkt som besvarats med ett "Nej" måste förklaras i fältet för noterade brister/felaktigheter på sid. 26.

## Kontrollpunkt

## Kontroll utförd

(med kryss)

Ja Nej

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Varje del av styrskenan har fastgjorts minst en gång.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Avstånd mellan fästpunkter är max. 1 680p eller enl. B 17.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Spaltbredd i steg/skenskarv motsvarar anvisning i B 24.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Skruvförband mellan konstruktion och fästbyglar motsvarar anvisningarna i avsnitt B 8 och B 9.                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fästbyglarna är korrekt monterade och alla skruvförband åtdragna.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Alla skruvförband är säkrade enl. avsnitt E.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fabriksmonterade skruvförband har kontrollerats (åtdragningsmoment enligt avsnitt B 18)                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • I klättervägens början finns en „stigspärr-nedre“ enl. avsnitt B 20/21.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • I klättervägens slut finns en „stigspärr-övre“ eller „ändstopp“ enl. B 29.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • När uppstigningsvägen inte börjar direkt på marknivå har två stigspärrar monterats enligt avsnitt B 22.           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Viloplattformar har monterats var 10 m och funktionstestats.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Stegens fria längd över översta fäste överskrider inte 380 mm utan att förstärkningsprofil enligt B 28 monterats. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ev. förstärkningsprofil är monterad enligt anvisningarna i B 30.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Maximal böjvinkel för böjliga delar har innehållits (se Avsnitt C).   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Säkerhetskenan är fri från smuts.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Samtliga fästbyglar och skruvförband är skyddade mot korrosion.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Söll fånganordning/löpsko kan endast monteras åt rätt håll.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • systemets ägare har minst två Söll glidlås  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • typskylt är uppsatt   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Hela systemet är provklättrat.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Monterings- och bruksanvisning överlämnad.  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Endast Söll-originalkomponenter har använts i systemet.   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

25

